



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
5 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
68

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Ανακαθορισμός των Συντάξεων και των κατωτάτων ορίων συντάξεων του ΤΑΝΠΥ 1
- Προσθήκη διάταξης στον Κανονισμό «Περιθάλψεως Προσωπικού ΟΓΑ» 2
- Καθορισμός τιμών εισιτηρίων εισόδου σε Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους 3
- Νορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στον Βασιλειο Ρηγογιάννη 4
- Προσθήκη τμήματος μονωδίας στο Ωδείο Κερκύρας 5
- Έγκριση των Προγραμμάτων Εκπαίδευσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και της αντίστοιχης εκπαιδευτικής ύλης 6
- Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) της Β' Νευρολογικής Κλινικής Πανεπ. Θεσ/νίκης στο Περιφ. Νοσοκ. «ΑΧΕΠΑ» 7
- Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO Κατηγ. Α-1 στην εταιρεία «ΒΙΟΔΙΑΓΝΩΣΗ» ΕΠΕ οδός Ερμού 53 στην Θεσσαλονίκη 8
- Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) στην Γενική Κλινική Γραβιάς 2 στην Θεσσαλονίκη 9
- Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργασίας Ραδιοϊσοτόπων κατηγ. Α-1 της Β' Προπ. Παθολ. Κλινικής του Γεν. Νοσοκ. «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ» Ν. Θεσ/νίκης 10
- Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 και αλλαγή υπεύθυνου φυσικού Νοσοκ. στο Πρώτο Γεν. Νοσοκ. Θεσ/νίκης «ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» 11

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην Φ.22/1999/27.12.1989 απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 12

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ29/72 (1)
Ανακαθορισμός των Συντάξεων και των κατωτάτων ορίων συντάξεων του ΤΑΝΠΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 275/1936 «Περί συστάσεως Ταμείου Ασφαλίσεως Ναυτικών Πρακτόρων και Υπαλλήλων» (ΦΕΚ 470/1936 τ.Α') σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β' μέρους άρθρου 11 του Καταστατικού του Ταμείου αυτού (Υ.Α. Φ29/1455/1977

ΦΕΚ 1028/3.10.77 τ.Β') και σε εφαρμογή των διατάξεων της 31.3.82 Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου (ΦΕΚ 40/31.3.82 τ.Α') όπως κυρώθηκε με το Ν. 1305/82 (ΦΕΚ 146/9.12.82 τ.Α') και του άρθρου 42 του Ν. 1543/85 (ΦΕΚ 73/26.4.85 τ.Α').

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24, 27 και 29 του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/85 τ.Α') «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», το Π.Δ. 437/1985 (ΦΕΚ 157/85 τ.Α') «Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων» και το Π.Δ. 570/89 (241/1989 τ.Α') «Διορισμός Υπουργών και Αναπληρωτών Υπουργών».

3. Το Π.Δ. 105/1988 (ΦΕΚ 46/1988 τ.Α') «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων».

4. Τη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΝΠΥ που διατυπώθηκε στην 59/9.1.90 συνεδρίασή του. αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση που έλαβε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΝΠΥ στην 59/9.1.90 συνεδρίασή του για ανακαθορισμό των συντάξεων και των κατωτάτων ορίων που χορηγεί το Ταμείο με τη χορήγηση της Α.Τ.Α. έτους 1989.

Τα προκύπτοντα από την ανωτέρω αναπροσαρμογή ποσά καταβάλλονται στους συνταξιούχους των δύο κλάδων του Ταμείου από 1.5.1990 χωρίς να υφίσταται υποχρέωση του Ταμείου για καταβολή ποσών συντάξεων αναδρομικώς.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. 34/1195 (2)
Προσθήκη διάταξης στον Κανονισμό «Περιθάλψεως Προσωπικού ΟΓΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 14 και 19 του Ν. 4169/1961 (81 Α').

2. Τις διατάξεις των παρ. 7 και 8 του άρθρου 16 του Ν. 4169/1961, οι οποίες προσετέθησαν με την παρ. 2 του άρθρου 8 του Ν.Δ/τος 4.575/1966 (227 Α').

3. Τις διατάξεις των άρθρων 23, 24 και 27 του Ν. 1558/1985 (137 Α').

4. Την αριθ. 216/27.11.1989 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Γ.Α. αποφασίζουμε:

Στον Κανονισμό «Περιθάλψεως Προσωπικού ΟΓΑ» προστίθεται διάταξη, ως εξής:

Στο τέλος της παρ. 2 του άρθρου 13 του Κανονισμού. προστίθεται εδάφιο ε' που έχει ως εξής:

«ε. Οι δαπάνες ταρίχευσης, αγορά φερέτρου μέσης κατηγορίας και μεταφοράς στην ημεδαπή της σορού ασφαλισμένου, που απεβίωσε στην αλλοδαπή.

Αιτήσεις απόδοσης της πιο πάνω δαπάνης, που τυχόν υποβλήθηκαν,

από 10.11.1989, κρίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσης απόφασης».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/3909

(3)

Καθορισμός τιμών εισιτηρίων εισόδου σε Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 941/1977 «Περί Οργανισμού ΥΠΠΟ».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν. 736/1977 «περί Οργανισμού του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων».
4. Την ΥΠΠΕ/ΑΡΧ/Α2/32859/2189/9.6.80 υπουργική απόφαση «περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κατάλογον των Μουσείων Μνημείων και Αρχαιολογικών Χώρων του Κράτους εις τα οποία η είσοδος χωρεί με εισιτήριο υπέρ του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων, όπως συμπληρώθηκε με τις 3711/2479/8.8.1980, 60214/3478/9.10.1980 και Α2/Φ32/27033/1648/29.4.1982 όμοιες υπουργικές αποφάσεις.
5. Την πρόταση του Δ.Σ. του ΤΑΠΑ όπως διατυπώθηκε στην από 20/28.7.1989 πράξη του καθώς και την από 2/19.1.89 πράξη του που εγκρίθηκε με την ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Α2/Φ32/27396/1060/16.6.89 υπουργική απόφαση.
6. Την αρ. 1240/1990 απόφαση της Επιτροπής Τιμών και Εισοδημάτων, αποφασίζουμε:

Α. Ορίζουμε τις τιμές πώλησεως εισιτηρίων εισόδου στα Μουσεία, Μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους του Κράτους από 1ης Απριλίου 1990 μέχρι 31ης Μαρτίου 1991, ως εξής:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 2. Αρχαιολογικό Μουσείο Δελφών δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 3. Αρχαιολογικός Χώρος Δελφών δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 4. Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο δρχ. | εξακόσιες (600) |
| 5. Αρχαιολογικός Χώρος και Μουσείο Ακροπόλεως Αθηνών δρχ. | οκτακόσιες (800) |
| 6. Αρχαιολογικός Χώρος και Μουσείο Κορίνθου δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 7. Αρχαιολογικό Μουσείο Ολυμπίας δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 8. Αρχαιολογικός Χώρος Ολυμπίας δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 9. Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο Αθηνών δρχ. | τετρακόσιες (400) |
| 10. Παλάτι Ιπποτών Ρόδου δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 11. Αρχαιολογικός Χώρος Λίνδου δρχ. | πεντακόσιες (500) |
| 12. Λευκός Πύργος Θεσσαλονίκης δρχ. | τριακόσιες (300) |

Β. Καθορίζουμε τις τιμές των μειωμένων εισιτηρίων εισόδου στα Μουσεία, Μνημεία και Αρχ/χούς Χώρους του Κράτους από την 1η Απριλίου 1990 σε 100, 150, 200, 250, 300 και 400 δραχμές, όπου οι κανονικές τιμές είναι αντίστοιχα 200, 300, 400, 500, 600 και 800 δραχμές.

Γ. Οι τιμές εισιτηρίων εισόδου στα υπόλοιπα Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους του Κράτους παραμένουν οι ίδιες, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με τις αποφάσεις των Υπουργών Οικονομικών και Πολιτισμού με αριθ. 970/13.1.1987 (ΦΕΚ 53/Β/1987 και 121/Β/1987) και ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/46288/17.11.1987 (ΦΕΚ 631/Β/1987).

Δ. Επιβάλλουμε εισιτήριο εισόδου στον παρακάτω αρχαιολογικό χώρο με τιμή πώλησεως για τη χρονική περίοδο από 1ης Απριλίου 1990 μέχρι 31ης Μαρτίου 1991 ως εξής:

Αρχαιολογικός Χώρος Γουρνιών Κρήτης δρχ. διακόσιες (200)

Ε. Κάθε άλλη προηγούμενη απόφαση «περί καθορισμού τιμών εισιτηρίων εισόδου σε Μουσεία, Μνημεία και Αρχαιολογικούς Χώρους του Κράτους» καταργείται από 1.4.1990, εφόσον είναι αντίθετη στην παρούσα.

ΣΤ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Σ. ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/3893

(4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στον Βασίλειο Ρηγογιάννη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π. Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/1981 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».
6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «προστασία και ανάπτυξη της κινηματογραφικής τέχνης, ενίσχυση της Ελληνικής Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις».
7. Τις αποφάσεις αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33990/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών», ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασσικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/87) και αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο)» (ΦΕΚ 609/Β/87).
8. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/552227/23.12.88 Υπουργική εξουσιοδοτική απόφαση (ΦΕΚ 923/Β/88).
9. Το από 10.1.90 πρακτικό αυτοφίας της Δ/σης Γραφ. Πολεοδ. Αγρινίου, της Νομαρχίας Αιτωλοακαρνανίας.
10. Την από 20.12.89 αίτηση του Βασιλείου Ρηγογιάννη, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στον Βασίλειο Ρηγογιάννη, άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, που θα στεγαστεί στο κτίριο της οδού Παπαστραύτου και Δ. Σταύκου 2, στο Αγρίνιο και θα έχει την επωνυμία «ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής Σχολές και Τμήματά:

α. Σχολή Ανωτέρων Θεωρητικών και Σύνθεσης με τμήματα:

1. Ωδικής, 2. Αρμονίας, 3. Αντίστιξης, 4. Φυγής, 5. Σύνθεσης, 6. Ενοργάνωσης.

β. Σχολή Ενόργανης μουσικής με τμήματα:

1. Πληκτών, 2. Εγχόρδων, 3. Πνευστών, 4. Κλασσικής Κιθάρας, 5. Κρουστών.

γ. Σχολή Μονωδίας με τμήματα:

1. Μονωδίας, 2. Μελοδραματικής.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσότερων των 15 σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το Β' εξάμηνο του σχολικού έτους 1989-90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του Β.Δ/τος 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/τ.Β'/15.1.1966).

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΕΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/3880

(5)

Προσθήκη τμήματος μονωδίας στο Ωδείο Κερκύρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
 2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
 3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
 4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορόντων εις τον κανονισμό λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
 5. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/552227/23.12.88 (ΦΕΚ 923/τ.Β'/23.12.88) Υπουργική εξουσιοδοτική απόφαση.
 6. Την από 20.11.1989 αίτηση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του σωματείου «ΩΔΕΙΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» Χαραλάμπου Παπακωστόπουλου, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:
- Εγκρίνουμε την λειτουργία του τμήματος μονωδίας στο «ΩΔΕΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ» κατόπιν αιτήσεως του Προέδρου του Δ.Σ., από το β' εξάμηνο του σχολικού έτους 1989-1990.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 1 του Β.Δ. 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΦΩΤΕΑΣ

Αριθ. Β2-Δ2/1304/189

(6)

Έγκριση των Προγραμμάτων Εκπαίδευσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας καθώς και της αντίστοιχης εκπαιδευτικής ύλης.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 211/47 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση του Σικάγου (7.12.44) «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».
 2. Το Παράρτημα Ι (ANNEX I) της Σύμβασης του Σικάγου «περί Αδειών Προσωπικού Πολιτικής Αεροπορίας».
 3. Το Β.Δ. 636/72 «περί Πτυχίων και Αδειών Π.Α.».
 4. Το Ν. 1388/83 «περί Ιδρύσεως Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης».
 5. Την από 12.7.88 υπογραφέισα συμφωνία μεταξύ της ΕΕΕΚΕ και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.
 6. Την Απόφαση ΥΠΑ/Β2/Α/29751/4017/7.9.88 «περί Συγκρότησης Επιτροπής Αναβάθμισης Εκπαίδευσης Ελεγκτών Ε.Κ.».
 7. Την από 30.1.89 υποβληθείσα Μελέτη για Αναβάθμιση της Εκπαίδευσης των Ελεγκτών Ε.Κ.
 8. Τις συστάσεις των Υπουργών Μεταφορών και Κρατών-Μελών της ECAC (Σύσκεψη Φραγκφούρτης, Οκτώβριος 1988).
 9. Το με αριθμ. πρωτ. Β2/Α/1064/2.3.89 Ενημερωτικό Σημείωμα με την σύμφωνη γνώμη της Διοίκησης.
 10. Το από 24.4.89 Πρακτικό Σύσκεψης συναρμοδίων Διευθύνσεων, για υλοποίηση της μελέτης (παράγρ. 3α).
 11. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:
1. Εγκρίνουμε τα Εκπαιδευτικά Προγράμματα των Ελεγκτών Ε.Κ. όπως αυτά έχουν σχεδιασθεί με λεπτομέρεια στην σχετική μελέτη και περιγράφονται ειδικότερα κατωτέρω:

1ος ΚΥΚΛΟΣ	ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ	
		ΩΡΕΣ	ΕΒΔ/ΔΕΣ
1α.	Γενική Βασική:	450	
1β.	Βασική Εκπαίδευση Ειδικότητας:		
1β.1.	Ειδικότητα Ελεγκτή Αεροδρομίου (TWR) Θεωρία 100 ώρες. 20 ωριαίες ασκήσεις εξομοίωσης ανά εκπαιδευόμενο		8
1β.2.	Ειδικότητα Ελεγκτή Προσέγγισης (APP) Θεωρία 100 ώρες. 20 ωριαίες ασκήσεις σε εξομοιωτή ανά εκπαιδευόμενο		8

1β.3.	Ειδικότητα Ελεγκτή Περιοχής (ACC) Θεωρία 100 ώρες, 40 ωριαίες ασκήσεις σε εξομοιωτή ανά εκπαιδευόμενο	12
1β.4.	Εξομοίωση στους χώρους εργασίας (TWR - APP - ACC)	4
1β.5.	Ασκήσεις εξομοίωσης α/φους (FLIGHT SIMULATOR - OA)	10
2ος ΚΥΚΛΟΣ	ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: (ON-THE-JOB TRAINING) OJT	
2α.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Αεροδρομίου (TWR)	8
2β.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Προσέγγισης (APP)	16
2γ.	Για απόκτηση ειδικότητας Ελέγχου Περιοχής ACC	
2γ.1.	Απόκτηση ειδικότητας βοηθού Ελεγκτή (A)(B' περιοχής)	12
2γ.2.	Απόκτηση ειδικότητας υπευθύνου Ελεγκτή (D) [A' περιοχής]	12
3ος ΚΥΚΛΟΣ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ RADAR (APP - ACC) (Προσέγγισης - Περιοχής)	
3α.	Ειδική Θεωρία RADAR 150 ώρες και 30 ωριαίες ασκήσεις ανά εκπαιδευόμενο	12
3β.	Πρακτική Εκπαίδευση Ελέγχου RADAR (OJT) είτε Προσέγγισης είτε Περιοχής	8

2. Τα ανωτέρω εκπαιδευτικά προγράμματα θα εφαρμόζονται σε μόνη βάση σε όλες τις εκπαιδευτικές σειρές για το προσωπικό του κλάδου Ε.Ε.Κ.

Τροποποιήσεις είτε στα μαθήματα είτε στην αναλυτική εκπαιδευτική ύλη μπορούν να πραγματοποιούνται με απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ και ύστερα από πρόταση της Διεύθυνσης Εναέριας Κυκλοφορίας, χωρίς όμως οι τροποποιήσεις αυτές να επηρεάζουν την γενική δομή και διάρκειά των εκπαιδευτικών Προγραμμάτων.

3. Εκτός από τα ανωτέρω αναφερόμενα εκπαιδευτικά Προγράμματα Ελεγκτών Ε.Κ., τα οποία αποτελούν μία συνδεδεμένη χρονικά εκπαιδευτική ενότητα, εγκρίνουμε την παροχή προχωρημένης εκπαίδευσης στο προσωπικό Ε.Ε.Κ. (4ος Κύκλος), στα ακόλουθα αντικείμενα:

α. Άσκηση καθηκόντων Προϊσταμένων Οργανικών Μονάδων Ελέγχου Ε.Κ. (MANAGEMENT).

β. Διευθέτηση της Ροής της Εναέριας Κυκλοφορίας (FLOW CONTROL MANAGEMENT).

γ. Άσκηση εκπαιδευτικού Έργου για κάθε κύκλο Εκπαίδευσης (Τεχνική Εκπαίδευσης γενικά και ειδικά - INSTRUCTIONAL TECHNIQUES).

δ. Εξειδίκευση στην εφαρμογή και χρήση SOFTWARE των Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (APPLICATION OF SOFTWARE).

4. Η εκπαίδευση, στα αντικείμενα του 4ου κύκλου πραγματοποιείται σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην σχετική Μελέτη ανάλογα πάντοτε με τις αντίστοιχες ανάγκες των Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας.

5. Εγκρίνουμε την εκπαιδευτική ύλη των αντίστοιχων εκπαιδευτικών προγραμμάτων όπως αυτή αναθεωρήθηκε και διαμορφώθηκε από την ειδική επιτροπή, και ειδικότερα:

α) την εκπαιδευτική ύλη της Γενικής βασικής εκπαίδευσης (Κύκλου 1α), ήτοι το σύνολο των μαθημάτων και την ανάλυση της ύλης κατά μάθημα, όπως αυτή καθορίζεται στο παράρτημα «Α» της σχετικής μελέτης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση,

β) την εκπαιδευτική ύλη της βασικής εκπαίδευσης ειδικότητων (Κύκλου 1β) (Ελέγχου Περιοχής, Ελέγχου Προσέγγισης και Ελέγχου Αεροδρομίου), όπως αυτή καθορίζεται στο παράρτημα «Β» της ίδιας Μελέτης - Θεωρία και εξομοίωση - και το οποίο επισυνάπτεται επίσης στην παρούσα απόφαση, και

γ) την εκπαιδευτική ύλη των ειδικότητων RADAR (Προσέγγισης και Περιοχής) - Θεωρία και εξομοίωση - όπως αυτή καθορίζεται στο Παράρτημα «Γ» της σχετικής μελέτης, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Τα τρία παραρτήματα (Α, Β & Γ) της όλης εκπαιδευτικής ύλης θα τυπωθούν σε ενιαίο κείμενο με φροντίδα της Διεύθυνσης Β2 για να αποτελέσουν την εγχευμένη εκπαιδευτική ύλη των εκπαιδευτικών προγραμμάτων των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Κάθε άλλη προηγούμενη απόφαση για το ίδιο αντικείμενο παύει να ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιανουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΓΛΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ Ε.Κ.

ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Κύκλος 1α)

(Συνημμένο στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)

ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (1α)

ΤΙΤΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΔΑΚΤΙΚΕΣ ΩΡΕΣ
1. ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ	8
2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΕΡΟΣ (ANNEX 2)	28
3. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ANNEX 11)	24
4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	133
5. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ	34
6. ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	30
7. ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ	30
8. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	12
9. ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ	31
10. ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	32
11. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	23
12. ΑΓΓΛΙΚΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	40
13. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	8
14. ΑΡΧΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	8
15. ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ	9
ΣΥΝΟΛΟ	450

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

- Σύμβαση του Σικάγου (7.12.44) σχετική με την Διεθνή Πολιτική Αεροπορία.
- Παραρτήματα της Σύμβασης (ANNEXES)
- Περιεχόμενο και εφαρμογή των Παραρτημάτων
- Οργανισμός Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO - ICAO)
- Όργανα του ICAO
- Άλλοι Διεθνείς Οργανισμοί (ECAC - EUROCONTROL κ.λπ.)
- Ν.211/47: Κύρωση της Σύμβασης του Σικάγου
- Ν.212/47: Κύρωση της Σύμβασης του Σικάγου που αφορά τις πέντε ελευθερίες
- (Σύμβαση Βαρσοβίας 12.10.89)
- Ν.Δ. 596/37: Κύρωση της Σύμβασης περί τροποποιήσεως Διατάξεων που αφορούν τις Διεθνείς Μεταφορές.
- (Πρωτόκολλο της Χάγης 28.9.55)
- Ν.Δ. 4395/64: Κύρωση του Πρωτοκόλλου της Χάγης περί τροποποιήσεως της Σύμβασης της Βαρσοβίας.
- (Σύμβαση Τόκυο 14.9.63)
- Ν.Δ. 734/71: Κύρωση της Σύμβασης του Τόκυο «περί παραβάσεων και άλλων τινών πράξεων τελουμένων επί α/φών».
- (Διεθνής Σύμβαση Χάγης 16.12.70)
- Ν.Δ. 1352/73: Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για την καταστολή της παρανόμου καταλήψεως α/φους.
- (Διεθνής Συμφωνία Μόντρεαλ 23.9.71)
- Ν.Δ. 174/73: Κύρωση της Διεθνούς Συμφωνίας του Μόντρεαλ για την καταστολή παρανόμων πράξεων κατά της ασφάλειας της Πολιτικής Αερίας.

- Β.Δ. 170/69 «περί κανόνων Αέρος»
 - Β.Δ. 636/72 «περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας Ειδικότητας και Πιστοποιητικά Υγείας».
 - Ν. 1815/88 «κύρωση Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».
- ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ**

1
2
8

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΕΡΟΣ (ANNEX 2)

ΩΡΕΣ

Κεφ. 1.	Ορισμοί	1
Κεφ. 2.	Εφαρμογή των κανόνων αέρος	1
2.1.	Εδαφική Εφαρμογή των κανόνων αέρος	1
2.2.	Συμμόρφωση προς τους κανόνες αέρος	2
2.3.	Ευθύνη συμμόρφωσης προς τους κανόνες αέρος	
2.4.	Δικαιοδοσία του Κυβερνήτη	
2.5.	Χρήση Τοξικών ουσιών	2
	Κεφάλαιο 3	
	Γενικοί Κανόνες	
3.1.	Προστασία προσώπων και ιδιοκτησίας	
3.2.	Αποφυγή συγκρούσεων	1
3.3.	Πληροφορίες Πτήσεων	1
3.4.	Σήματα	
3.5.	Χρόνος	1
3.6.	Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας	1
3.7.	Παράνομη παρέμβαση	
3.8.	Αναχαίτιση	1
	Κεφάλαιο 4	
	Κανόνες πτήσεως εξ όψεως	
	Κεφάλαιο 5	
	Κανόνες πτήσεως με όργανα	1
5.1.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι για όλες τις IFR πτήσεις	2
5.2.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι για IFR πτήσεις μέσα σε ελεγχόμενο εναέριο χώρο	2
5.3.	Κανόνες εφαρμοζόμενοι στις IFR πτήσεις σε μη ελεγχόμενο εναέριο χώρο	2
	Κεφάλαιο 6	
	Σήματα	
6.1.	Σήματα κινδύνου για επείγουσας ανάγκης	1
6.2.	Σήματα για κυκλοφορία αεροδρομίου	1
6.3.	Ορατά σήματα στο έδαφος	
6.4.	Φώτα αεροσκαφών (Παράρτημα ANNEX 6) ρύθμισης κίνησης εδάφους	1
	Κεφάλαιο 7	
	Αναχαίτιση πολιτικών αεροσκαφών	
	Κεφάλαιο 8	
	Πίνακας επιπέδων πλεύσεως	1
	Προβολή και σχόλια	2
	Εξέταση	1

ΣΥΝΟΛΟ

28

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Ε.Κ. (ANNEX 11)

ΩΡΕΣ

Κεφάλαιο 1: Γενικά		
1.1.	Καθορισμός δικαιοδοσίας	
1.2.	Σκοπός υπηρεσιών Ε.Κ.	1
1.4.	Αναγκαιότητα δημιουργίας υπηρεσιών Ε.Κ.	1
1.5.	Καθορισμός εναερίου χώρου	
1.6.	Σύσταση υπηρεσιών Ε.Κ.	2
1.7.	Καθορισμός περιοχών εναερίου χώρου	
1.8.	Ονομασία υπηρεσιών Ε.Κ.	2
1.9.	Ονομασία αεροδιαδρόμων	
1.10.	Σημείο αλλαγής αεροναυτικής καθοδήγησης	1
1.11.	Καθιέρωση και ονομασία σημαντικών σημείων διαδρομής	
1.12.	Σύσταση και ονομασία καθιερωμένων διαδρομών τροχοδρόμησης	1
1.13.	Συντονισμός μεταξύ αερομεταφορέων και υπηρεσιών Ε.Κ.	

1.14.	Συντονισμός μεταξύ στρατιωτικών υπηρεσιών και υπηρεσιών Ε.Κ.		νέγερσης	
1.15.	Συντονισμός για δραστηριότητες που περι- κλείουν κινδύνους για πολιτικά α/φη		3.1.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης 2
1.16.	Συντονισμός μεταξύ υπηρεσιών Μετεωρο- λογίας και Ε.Κ.		3.2.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών συνέγερσης 3
1.17.	Ελάχιστα ύψη πτήσης	3	Κεφ. 4.	Συντονισμός
1.18.	Προτεραιότητα α/φους σε κατάσταση ανά- γκης		4.1.	Συντονισμός με σκοπό την παροχή πληρο- φοριών πτήσης και εξυπηρέτηση συνέγερσης 2
1.19.	Καταστάσεις ανάγκης α/φων σε πτήση		4.2.	Συντονισμός με σκοπό την παροχή εξυπη- ρέτησης Ε.Κ. 2
1.20.	Χρήση του χρόνου στις υπηρεσίες Ε.Κ.	1	4.3.	Συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών που παρέχουν ΕΕΚ και Αεροναυτικών Σταθ- μών Τηλεπικοινωνιών 2
Κεφάλαιο 2: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ			Κεφ. 5.	Τηλεγραφήματα εξυπηρέτησεων Ε.Κ.
ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ			5.1.	Κατηγορίες τηλεγραφημάτων
2.1.	Εφαρμογή		5.2.	Γενικές διατάξεις 1
2.2.	Παροχή εξυπηρέτησης υπηρ. Ε.Κ.		5.3.	Μέθοδοι ανταλλαγής τηλεγραφημάτων 1
2.3.	Γενικές αρχές παροχής εξυπηρέτησης Ε.Κ.		5.4.	Τύποι τηλεγραφημάτων - εφαρμογές 1
2.4.	Ελάχιστα διαχωρισμού	1	5.5.	Ασκήσεις 2
2.5.	Ανάθεση ευθύνης ελέγχου Ε.Κ.		5.6.	Γενικές Φρασεολογίες από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.
2.6.	Μεταβίβαση ευθύνης ελέγχου Ε.Κ.		σελ. 9-4 ως και 9-10 (παρ. 3.1.1. ως 3.1.9)	
2.8.	Έλεγχος προσώπων και οχημάτων στα αεροδρόμια	1	σελ. 9-27 ως και 9-29 (παρ. 3.5.1. ως 3.5.7)	2
Κεφάλαιο 3: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ			Εξέταση στην ύλη κεφαλαίων 1-5	1
ΠΤΗΣΗΣ			ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ 36	
3.1.	Εφαρμογή		ΕΙΔΙΚΑ (κεφ. 6 - κεφ. 9	
3.2.	Περιεχόμενο εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης		ΩΡΕΣ	
3.3.	Επιχειρησιακές εκπομπές για εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης	2	Κεφ. 6.	Έλεγχος περιοχής (ACC)
Κεφάλαιο 4: ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ			6.1.	Γενικές διατάξεις για διαχωρισμό ελεγχο- μένων πτήσεων 3
4.1.	Εφαρμογή		6.2.	Κατακόρυφος Διαχωρισμός 3
4.2.	Γνωστοποίηση των κέντρων συντονισμού έρευνας και διάσωσης	1	6.3.	Οριζόντιος Διαχωρισμός 5
4.3.	Χρησιμοποίηση μέσων επικοινωνίας		6.4.	Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού 2
4.4.	Εντοπισμός θέσης α/φους σε κατάσταση ανάγκης		6.5.	Άδειες Ε.Κ. 2
4.5.	Ενημέρωση του αερομεταφορέα		6.6.	Καταστάσεις επείγουσας ανάγκης και απώλειας επικοινωνίας 2
4.6.	Ενημέρωση α/φων στην γειτνίαση α/φους σε κατάσταση ανάγκης	1	6.7.	Άλλες καταστάσεις πτήσεων 2
Κεφάλαιο 5: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡ. Ε.Κ.			6.8.	Φρασεολογίες ελέγχου περιοχής από ΕΓ- ΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.
ΓΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ			σελ. 9-10 ως και 9-12 (παρ. 3.2.1. - 3.2.8)	5
5.1.	Κινητή αεροναυτική υπηρεσία		6.9.	Ασκήσεις 15
5.2.	Σταθερή αεροναυτική υπηρεσία	1	Εξέταση	1
5.3.	Εξυπηρέτηση ελέγχου κίνησης εδάφους		ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 40	
5.4.	Αυτόματη καταγραφή πληροφοριών RA- DAR	1	Κεφ. 7.	Έλεγχος προσέγγισης
Κεφάλαιο 6: ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ε.Κ.			7.1.	Διαδικασίες και διαχωρισμοί αναχωρού- ντων και αφικνουμένων αεροσκαφών 5
ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ			7.2.	Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού 2
6.1.	Μετεωρολογικές πληροφορίες		7.3.	Παρεχόμενες εξουσιοδοτήσεις και πληρο- φορίες 2
6.2.	Πληροφορίες για κατάσταση αεροδρομίων και μέσων	2	7.4.	Ενόργανες διαδικασίες προσέγγισης - ανα- χώρησης 5
6.3.	Πληροφορίες για επιχειρησιακή κατάσταση ρ/βοηθημάτων		7.5.	Διαδικασίες κράτησης 2
6.4.	Πληροφορίες για μη επανδρωμένα αερο- στατα		7.6.	Φρασεολογίες ελέγχου προσέγγισης από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.
6.5.	Πληροφορίες για ηφαιστειακή δραστηριό- τητα	1	σελ. 9-13 ως 9-15 (παρ. 3.3.1. - 3.3.4.)	3
	Εξέταση	1	7.8.	Ασκήσεις 10
			Εξέταση	1
	ΣΥΝΟΛΟ	24	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ 30	
	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ Ε.Κ.		Κεφ. 8.	Έλεγχος Αεροδρομίου
	ΓΕΝΙΚΑ (κεφ. 1 - κεφ. 5)	ΩΡΕΣ	8.1.	Καθήκοντα, ευθύνες ΠΕΑ 5
κεφ. 1	Ορισμοί	5	8.2.	Κύκλοι κυκλοφορίας και τροχοδρόμησης 3
κεφ. 2	Σκοπός των κανόνων και διαδικασιών Ε.Κ.	1	8.3.	Επίγεια αεροναυτικά φώτα 2
2.1.	Καταμερισμός ευθυνών κατά την παροχή εξυπηρέτησης Ε.Κ.	1	8.4.	Πληροφορίες προς α/φη από τους ΠΕΑ 3
2.2.	Γενικές επιχειρησιακές αρχές εξυπηρετή- σεων Ε.Κ.		8.5.	Έλεγχος κυκλοφορίας αεροδρομίου 3
	(Σχέδιο πτήσης - Άδειες και πληροφορίες - Έλεγχος ροής)	5	8.6.	Φρασεολογίες ελέγχου αεροδρομίου από ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.
2.3.	Αεροδίνες, Σημεία αναφορών θέσης Ρύθμιση υψομέτρων	2	σελ. 9-16 ως 9-26 (παρ. 3.4.1. - 3.4.21)	3
	Ασκήσεις	3		
Κεφ. 3.	Εξυπηρέτηση πληροφοριών πτήσης και συ-			

8.7.	Ασκήσεις Εξέταση	10 1	Κεφ. 5.	Ισορροπία ατμόσφαιρας	2
			5.1.	Ορισμοί - ΚΘΠ - ΣΑΘ - ΚΑΘ	
			5.2.	Ευστάθεια - Αστάθεια Ατμόσφαιρας	
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	27	Κεφ. 6.	Νέφη	3
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ Ε.Κ.	133	6.1.	Είδη νεφών - Ονοματολογία	
	ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑ	ΩΡΕΣ	6.2.	Βάση νεφών - Οροφές - Κατακόρυφη ανάπτυξη- Αναγνώριση νεφών	
1.	Σκοπός και αντικείμενο	1	6.3.	Χαρακτηριστικά σχηματισμού νετού και διάφορες μορφές του	
2.	Χάρτες		Κεφ. 7.	Ομίχλη	1
2.1.	Σχήμα γής. Μεσημβρινοί, παράλληλοι	1	7.1.	Είδη Ομίχλης - Τρόπος σχηματισμού	
2.2.	Προβολές MERCATOR και LAMBERT. Ιδιότητες σύμμορφων απεικονίσεων	2	7.2.	Αχλός	
2.3.	Στίγμα. Μετρήσεις αποστάσεων και γω- νιών. Υπολογισμοί θέσεων	1	Κεφ. 8.	Ορατότητα	
2.4.	Ανάλυση συμβόλων χαρτών ICAO	1	8.1.	Μέτρηση ορατότητας - Παράγοντες που επιδρούν στην ορατότητα	1
3.	Χρόνος		8.2.	Έκταση ορατότητας διαδρόμου - RVR	
3.1.	Τοπικός - Διεθνής - Ατράχτου		Κεφ. 9.	Αέριες μάζες και μέτωπα	3
3.2.	Μετατροπές μεταξύ τους	2	9.1.	Πηγές αερίων μαζών - χαρακτηριστικά αυτών	
4.	Στοιχεία και ορισμοί ναυτιλίας		9.2.	Μέτωπα - Πεδία μετωπογένεσης - Κινή- σεις μετώπων	
4.1.	Πορεία και ίχνη αεροσκαφών. Μαγνητικά και πραγματικά	1	9.3.	Θερμά - Ψυχρά - Συνεσφιγμένα Μέτωπα Συμβολισμός αυτών - Συνοδεύων καιρός και νέφη	
4.2.	Διοπτύξεις. Ορισμοί	1	Κεφ. 10.	Αναταράξεις	1
4.3.	Στοιχεία ανέμου - Έκπτωση και διόρθωση	2	Κεφ. 11.	Παγοποίηση	1
4.4.	Στοιχεία Διεθνούς Ατμόσφαιρας ISA	1	Κεφ. 12.	Χάρτες Καιρού και Προγνώσεων	3
4.5.	Ατμοσφαιρικές πιέσεις που καθορίζουν κα- τακόρυφη θέση αεροσκαφών	2	12.1.	Μετεωρολογικά τηλεγραφήματα (METAR, TREND, SPECI, SIGMET, TAF, WARNING)	
4.6.	Βασική διάταξη υψομέτρου αεροσκάφους. Στατικός και δυναμικός σωλήνας. Σωλή- νας PILOT	2	12.2.	Συνοπτικοί χάρτες επιφάνειας	
4.7.	Ασκήσεις	1	12.3.	Ισοβαρείς καμπύλες - Υψώσεις - Αντικυ- κλώνες	
5.	Όργανα ναυτιλίας και ραδιοναυτιλίας	1	12.4.	TROUGH - RIDGE - OOL	
5.1.	Παρουσίαση θεμελιωδών αρχών λειτουρ- γίας και χρήσης ενδείξεων	1	12.5.	Μετωπική ανάλυση - Κίνηση συστημάτων Συνοδεύων καιρός στα διάφορα ισοβαρικά συστήματα	
5.2.	Μαγνητική πυξίδα και γυροσκοπική	1	12.6.	Χάρτες σταθερών ισοβαρικών επιφανειών	
5.3.	ADF	1	12.7.	Ισοϋψείς - Ισοταχείς	
5.4.	OBS και ενδείκτης αποκλίσεων	1	12.8.	Ισοβαρείς καμπύλες και άνεμος	
5.5.	Ενδείκτης RMI	1	Κεφ. 13.	Αεροπορική εκμετάλλευση των συνοπτικών χαρτών επιφάνειας και ανώτερης ατμόσφαιρας	
5.6.	Ο υπολογιστής RNAV	1	13.1.	Αναφορές καιρού	
5.7.	DME	1	13.2.	Μετεωρολογικές Παρατηρήσεις	2
5.8.	ILS	1	13.3.	Παρατηρήσεις ανώτερης ατμόσφαιρας	
5.9.	Στοιχεία INS και ONS και OMEGA	2	13.4.	Παρατηρήσεις εδάφους	
6.	Ασκήσεις με αναγωγή (επίλυση ανυ- σματ. τριγώνου) Εξέταση	4 1		Παρατηρήσεις με RADAR - Δορυφόρους Διεθνείς ανταλλαγές παρατηρήσεων Επίσκεψη σε μετεωρολογικό σταθμό ή EMY Εξέταση	2 1
	ΣΥΝΟΛΟ	34		ΣΥΝΟΛΟ	30
	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ			ΘΕΩΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ	
Κεφ. 1.	Ατμόσφαιρα	2		ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΡΕΥΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠΟΗΧΗΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ	
1.1.	Σύσταση ατμόσφαιρας		Κεφ. 1.	Ατμοσφαιρικός αέρας, πυκνότητα, θερμο- κρασία, ιξώδες	1
1.2.	Δομή ατμόσφαιρας		1.1.	Στατική και δυναμική πίεση. Θεώρημα BERNOULLI	1
Κεφ. 2.	Θερμοκρασία	2	Κεφ. 2.	ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ	
2.1.	Όργανα μέτρησης - Μονάδες		2.1.	Ροή στρώματος αέρα. Στρωτή και τυρβώ- δης ροή	1
2.2.	Ημερήσια - Ετήσια Κύμανση		2.2.	Ροή αέρα γύρω από αεροτομή. Οριακό στρώμα	1
2.3.	Μεταβολές Θερμοκρασίας σε σχέση με το ύψος		2.3.	Δημιουργία άνωσης. Κατανομή δυνάμεων γύρω από πτέρυγα σε πτήση	1
2.4.	Ακτινοβολίες - Αναστροφές θερμοκρασίας		2.4.	Ροή αέρα γύρω από πτέρυγα. Στρόβιλοι στα ακροπτερύγια	1
Κεφ. 3.	Βαρομετρική πίεση	3			
3.1.	Όργανα μέτρησης - Μονάδες				
3.2.	Διεθνής Σταθερή Ατμόσφαιρα (ISA - ICAO)				
3.3.	Μεταβολή της Βαρομετρικής πίεσης σε σχέση με το ύψος				
3.4.	OFF, QFE, QNH				
Κεφ. 4.	Άνεμος	3			
4.1.	Χαρακτηριστικά ανέμου - διεύθυνση - ένταση				
4.2.	Γεωτροφικός άνεμος - Νόμος BUYS - BALLOT				
4.3.	Άνεμος Βαροβαθμίδας				
4.4.	Γενική κυκλοφορία της ατμόσφαιρας				
4.5.	Άνεμος ανώτερης ατμόσφαιρας				
4.6.	Τοπικοί άνεμοι				

2.5.	Δημιουργία οπισθέλκουσας και είδη αυτής	1	θ.	Επί μέρους άλλα ειδικά χαρακτηριστικά κάθε τύπου	
2.6.	Μεταβολή άνωσης και οπισθέλκουσας σε συνάρτηση με γωνία πρόσπτωσης	1		ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ	
	Σχετικά διαγράμματα. Απώλεια στήριξης	1	Κεφ. 1.	Αρχές Ραδιοεκπομπής και λήψης	1
2.7.	Υπεραντωτές. Αερόφρενα. Καταστροφείς ροής	1	1.1.	Χαρακτηριστικά διάδοσης ραδιοκυμάτων	1
2.8.	Στοιχεία υπερηχητικής πτήσης		1.2.	Συχνότητα και μήκος κύματος	1
2.9.	Βελοειδής πτέρυγα και πτέρυγα Δ.	1	1.3.	Ταξινόμηση ραδιοσυχνοτήτων (LF, MF, HF, VHF, UHF)	1
Κεφ. 3.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ		1.4.	Τύπος εκπομπής και διαμόρφωση	1
3.1.	Άξονες α/φους. Ευστάθεια		1.5.	Κύματα εδάφους και χώρου	1
3.2.	Επιφάνειες ελέγχου		1.6.	Εμβέλεια και διάθλαση	1
3.3.	Διατάξεις πηδαλίων και λειτουργία	2	Κεφ. 2.	Αρχές λειτουργίας Ραδιοβοηθημάτων	1
Κεφ. 4.	ΦΑΣΕΙΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΠΤΗΣΗΣ		2.1.	Βασικές συσκευές στο έδαφος	1
4.1.	Ευθεία και οριζόντια πτήση		2.2.	Βασικές συσκευές στο αεροσκάφος	1
4.2.	Άνοδος, καθόδος		2.3.	Ραδιοεντοπιστής	1
4.3.	Απογείωση		2.4.	Ραδιογωνιομετρικός σταθμός εδάφους	1
4.4.	Προσγείωση, με ή χωρίς ILS		2.5.	NDB - VOR - TACAN	5
4.5.	Στροφές, κλίσεις, κρατήσεις	5	2.6.	Ραδιοσημαντήρες	1
Κεφ. 5.	ΒΑΣΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΠΤΗΣΗΣ		2.7.	Συσκευή DME	2
5.1.	Αρχές λειτουργίας και εκμετάλλευση ενδείξεων		2.8.	Συσκευή ILS, MLS	2
5.2.	Ενδείκτης ταχύτητας αέρα. Μετρητής αριθμού MACH		2.9.	Ραδιοϋψόμετρο	1
5.3.	Τεχνητός ορίζοντας		2.10.	Στοιχεία λειτουργίας α) INS β) ONS γ) OMEGA	2
5.4.	Ενδείκτης βαθμού ανόδου - καθόδου		2.11.	Από αέρος έλεγχος ραδιοβοηθημάτων	1
5.5.	Ενδείκτης στροφών και κλίσεων	3	Κεφ. 3.	Αρχές RADAR	1
Κεφ. 6.	ΠΡΟΩΘΗΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		3.1.	Πρωτεύον RADAR	3
6.1.	Ελικά. Αρχή και απόδοση. Αλλαγή βήματος		3.2.	SSR	2
6.2.	Αρχή ώθησης με αντίδραση		3.3.	DOPPLER RADAR	1
6.3.	Αρχή λειτουργίας και διάγραμμα κινητήρων αερίωθησης			Εξέταση	1
6.4.	Αρχή κινητήρων στροβιλοέλικος			ΣΥΝΟΛΟ	31
6.5.	Αρχή κινητήρων διπλής ροής	2		ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
Κεφ. 7.	ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ	1	Κεφ. 1.	Εισαγωγή και σκοπός αεροναυτικών πληροφοριών	1
Κεφ. 8.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		Κεφ. 2.	Πρακτική ICAO - ANNEXES- Εγχειρίδια	1
8.1.	Προσγείωσης		Κεφ. 3.	Συνεργασία - Μορφές αεροναυτικών πληροφοριών	1
8.2.	Συμπιέσης		Κεφ. 4.	Ορισμοί	
8.3.	Παγοποίησης	1	Κεφ. 5.	Οργάνωση AIS	
	Προβολή ταινιών/VIDEO κ.λπ.	4	5.1.	Τμήμα Αεροναυτικών Πληροφοριών και Χαρτών	
	Εξέταση	1	5.2.	Τμήμα Ενημέρωσης Πληρωμάτων ΚΑΑ (INTERNATIONAL NOTAM OFFICE)	1
	ΣΥΝΟΛΟ	30	5.3.	Γραφεία Ενημέρωσης πληρωμάτων περιφερειακών αερολιμένων	1
	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		Κεφ. 6.	Επικίνδυνες - Περιορισμένες - Απαγορευμένες και Ελεγχόμενες περιοχές	1
1.	Παράγοντες που επηρεάζουν τις επιδόσεις α/φών	1	Κεφ. 7.	Κατανομή αεροναυτικών πληροφοριών	
2.	Παράμετροι των επιδόσεων που αφορούν άμεσα στον Ε.Ε.Κ.	1	7.1.	Αγγελίες τάξης I και II	2
3.	Παρουσίαση πολιτικών α/φών	6	7.2.	Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών (CIRCULARS)	
4.	Παρουσίαση στρατιωτικών α/φών	2	7.3.	Σύστημα AIRAC	
5.	Παρουσίαση ελαφρών α/φών	2	7.4.	SNOTAM - SNOWPLAN	1
	ΣΥΝΟΛΟ	12	Κεφ. 8.	Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP)	6
	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΑΝΑ ΤΥΠΟ Α/ΦΟΥΣ		Κεφ. 9.	Στρατιωτικό Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών (MAIP)	1
	ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		Κεφ. 10.	Διανομή και σύνταξη αγγελιών	1
α.	Μία φωτογραφία ή ένα σχεδιάγραμμα ανφας και προφίλ		10.1.	Προδιαγραφές	
β.	Σύμβολο τύπου με 4 στοιχεία κατά ICAO		10.2.	Προκαθορισμένο σύστημα διανομής	
γ.	Χρήση, ρόλος, κατηγορία		10.3.	Σειρές	
δ.	Αριθμός κινητήρων		10.4.	Περιεχόμενες Πληροφορίες	1
ε.	Μεταφορική ικανότητα		10.5.	Γενικές προδιαγραφές αγγελιών τάξης I	1
στ.	Ταχύτητα απογείωσης και απώλειας στήριξης		10.6.	Ειδικές προδιαγραφές αγγελιών τάξης I	1
ζ.	Μέση οικονομική ταχύτητα πλεύσης και οικονομικό επίπεδο πτήσης		Κεφ. 11.	Σύνταξη αγγελιών τάξεων I	1
η.	Μέσος βαθμός ανόδου - καθόδου		11.1.	Ειδική φόρμα ICAO και χρήση κώδικα αγγελιών	
			11.2.	Αγγελίες περιφερειακών αερολιμένων	
			11.3.	Αγγελίες στρατιωτικών αερολιμένων	
			11.4.	Αγγελίες χιονιού στρατιωτικών αεροδρομίων	1

11.5.	Προειδοποιητικά σήματα - WARNINGS	1		Μηχανήματα	2
11.6.	Αγγελίες Βολών		Κεφ. 6.	Οργάνωση και λειτουργία αερολιμένων	1
Κεφ. 12.	Δελτία Αεροναυτικών Πληροφοριών	1	Κεφ. 7.	Πυρασφάλεια αεροδρομίου - Επίσκεψη ΚΑΑ	1
12.1.	Προδιαγραφές				
12.2.	Σειρές διανομής			ΣΥΝΟΛΟ	8
Κεφ. 13.	Αεροναυτική ενημέρωση	1		ΑΡΧΕΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ	ΩΡΕΣ
13.1.	Οργάνωση των γραφείων, Ενημέρωση Πληρωμάτων		1.1.	Βασικές αρχές ψηφιακής τεχνικής	
13.2.	Αυτοενημέρωση και δελτία διαδρομής		1.2.	Παράσταση Πληροφοριών στα δυαδικά συστήματα	2
13.3.	Προφορική ενημέρωση	1	2.	Εισαγωγή, καταχώρηση και απεικόνιση πληροφοριών (INPUT, STORAGE AND DISPLAY)	2
13.4.	Σχέδιο πτήσεως	2	3.	Λειτουργικά Τμήματα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών (BLOCK DIAGRAM)	2
	Ασκήσεις	3	4.	Βασικά Στοιχεία αυτοματοποίησης πληροφοριών στην εναέρια κυκλοφορία	2
	Εξέταση	1			
	ΣΥΝΟΛΟ	32			
	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	ΩΡΕΣ			
Κεφ. 1.				ΣΥΝΟΛΟ	8
1.1.	Γενικά			ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΩΡΕΣ
1.2.	Συλλαβισμός λέξεων			ΔΙΟΙΚΗΣΗ	
1.3.	Μεταβίβαση αριθμών		1.	Γενικές Αρχές Δημόσιας Διοίκησης	2
1.4.	Προφορά αριθμών	2	2.	Δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από το Δημοσιούπαλληλικό Κώδικα	2
1.5.	Τεχνική μεταβίβασης	1		ΟΡΓΑΝΩΣΗ	
1.6.	Σύνθεση τηλεγραφημάτων	1	1.	Οργάνωση Δημόσιας Διοίκησης	1
1.7.	Κλήση		2.	Οργάνωση ΥΠΑ	2
1.8.	Διαδικασίες εκπομπής δοκιμής		3.	Συλλογικά όργανα ΥΠΑ	2
1.9.	Ανταλλαγή επικοινωνιών	1		ΣΥΝΟΛΟ	9
Κεφ. 2.				ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»	
2.1.	Επίτευξη και διατήρηση επικοινωνιών			ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ	
2.2.	Ακρόαση - Όρες υπηρεσίας			ΚΥΚΛΟΣ: 1ος (1β)	
2.3.	Αρχές λειτουργίας δικτύων	1		(Συνημμένα στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)	
2.4.	Χρησιμοποιούμενες συχνότητες			ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ	
2.5.	Επίτευξη επικοινωνιών	1		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ	
2.6.	Μεταβίβαση επικοινωνιών			ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	
2.7.	Απώλεια επικοινωνιών	1		Υπενθυμίζεται ότι σαν βάση του υποδείγματος έχουν ληφθεί τρεις (3) Ομάδες εκπαιδευομένων, που η κάθε μία αποτελείται από δέκα (10) άτομα. Οι ομάδες του λοιπού χαρακτηρίζονται σαν Α, Β, Γ.	
Κεφ. 3.				α. Για την ειδικότητα ACC υπάρχει ένας μήνας θεωρία (ACC (Θ)) και δύο μήνες εξομοίωσης (ACC (S)).	
3.1.	Διεκπεραίωση Τηλεγραφημάτων			β) Για την ειδικότητα APP υπάρχει 1 μήνας θεωρία (APP (Θ)) και ένας (1) μήνας εξομοίωση (APP (SS))	
3.2.	Γενικότητες, Μεταβίβαση τηλεγραφημάτων υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας σε αεροσκάφη	1		γ) Για την ειδικότητα TWR υπάρχει 1 μήνας θεωρία (TWR(Θ)) και 1 μήνας εξομοίωσης (TWR (S)).	
3.3.	Καταγραφή επικοινωνιών αέρος - εδάφους επί τηλετύπου	1		δ. Και για τις τρεις ειδικότητες υπάρχει ένας (1) μήνας εξομοίωσης στους χώρους εργασίας (10 ημέρες ανά τμήμα ειδικότητας) η οποία χαρακτηρίζεται από το γράμμα F (FAMILIARIZATION).	
Κεφ. 4.					
4.1.	Διαδικασίες κινδύνου, επείγουσας ανάγκης	1			
4.2.	Γενικά, επικοινωνίες κινδύνου, επικοινωνίες επείγουσας ανάγκης	1			
Κεφ. 5.	Χρήση Τηλετύπου	10			
	Εξέταση	1			
	ΣΥΝΟΛΟ	23			
	ΑΓΓΛΙΚΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΩΡΕΣ			
1α.	Παραδείγματα και εφαρμογές φρασεολογιών				
	Εναέριας Κυκλοφορίας	10			
1β.	Ασκήσεις φρασεολογιών	2			
2.	Ορολογία πληροφοριών καιρού	2			
3.	Διατύπωση σημάτων Εναέριας Κυκλοφορίας	2			
4.	Διάλογοι Εναέριας Κυκλοφορίας				
	Αέρος - εδάφους και εδάφους - εδάφους	10			
	Ασκήσεις Διαλόγων	2			
5.	Ακουστική εξάσκησης	5			
6.	Αεροπορική ορολογία - λεξιλόγιο	5			
7.	Εξέταση	1			
	ΣΥΝΟΛΟ	40			
	ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	ΩΡΕΣ			
Κεφ. 1.	Φυσικά χαρακτηριστικά αεροδρομίων	1			
Κεφ. 2.	Λωρίδες εδάφους	1			
Κεφ. 3.	Χώροι Στάθμευσης - ακινητοποίησης - προσπέλασης κ.λπ.	1			
Κεφ. 4.	Τροχοδρόμοι	1	Κεφ. 1.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ: ΠΕ-ΡΙΟΧΗΣ (ACC)	
Κεφ. 5.	Ορατά βοηθήματα - Σήμανση εμποδίων -		1.α.	ΘΕΩΡΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ: ΩΡΕΣ 100
				ATHINAI FIR	16
				Ορισμός FIR. Όρια ATHINAI FIR. Γειτονικά FIR	

1.β.	Ορισμός ελεγχόμενου εναερίου χώρου. Υπο- διαίρεση σε AWYS, TMAS, MTMA κ.λ.π.	10.γ.	D6-D5
1.γ.	Όρια ελέγχου FIR σε όλον τον ελεγχό- μενο εναέριο χώρο. Τομείς ελέγχου ΚΕΠ/ ΑΘ	10.δ.	D3-D9-D2
1.δ.	Μελέτη χώρου FIR. Δίκτυο Διαδρόμων, ρ/ βοηθημάτων, σημείων αναφοράς, σημείων μεταβίβασης κυκλοφορίας από γειτονικά FIR	10.ε.	D8-D7
1.ε.	Μελέτη χάρτη FIR	10.ζ.	FIC
1.ζ.	Χρήση του RAC στο AIP για προσδιορι- σμό εναερίου χώρου	10.η.	VFR
1.η.	Άσκήσεις αναγνώρισης του εναερίου χώ- ρου		
Κεφ. 2.	1.θ. Περιοχές LGD, LGR, LGR 2. FLIGHT DATA		
2.α.	Ανάπτυξη σχεδίου πτήσης κατά τομείς και χρόνους διαδρομής	10	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ: ΠΕΡΙΟΧΗΣ (ACC) ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ 40
2.β.	Ανάπτυξη STORRED FLIGHT PLANS		Οι ασκήσεις περιγράφονται κατά αντικείμενο και βαθμό δυσκολίας. Η δυσκολία κατά κατηγορία χαρακτηρίζεται σαν Α εύκολη/βασική, Β μέτρια, με αριθμό σημαντικών προβλημάτων Γ Δύσκολη, με ποικιλία κάθε μορφής προβλημάτων και έκτακτες κα- ταστάσεις.
Κεφ. 3.	2.γ. Παραδείγματα ΜΕΣΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΚΕΠ/ΑΘ		1. FLIGHT DATA Αναγνώριση διαδρομών ΚΕΠ με αποστάσεις διάρκειες κ.λπ. Ανάπτυξη ΑΠΠ και τοποθέτηση σε έδρες κατά το σχέδιο πτήσης για χρήση σε κάθε άλλη άσκηση εξομοιωτή.
3.α.	Συχνότερες τομέων ΚΕΠ/ΑΘ	1 ασκ. Α 1 ασκ. Β	Σύνολο ασκ. 2
3.β.	Συχνότερες FIC, MIL. κινδύνου κ.λ.π.		2. ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ Κατάταξη ΑΠΠ σε τομείς, δεν υπάρχουν καθόλου προβλήματα σύ- γκλισης κυκλοφορίας. Ο εκπαιδευόμενος αναμένεται να παρακολουθή- σει σωστά τη διέλευση της κυκλοφορίας, να σημειώνει τις αναφορές, να δίνει σωστές εξουσιοδοτήσεις και να μεταβιβάζει την κυκλοφορία στον γειτονικό τομέα ή FIR κ.λπ.
3.γ.	Τηλεφωνικές συνδέσεις τομέων και Α/Γ	2 ασκ. Α 2 ασκ. Β	Σύνολο ασκ. 4
3.δ.	Προβλήματα επικοινωνιών. Παρακολου- θηση και αναφορά καταστάσεων τους. Σχετικές ευθύνες ΕΕΚ.		3. ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΚΥΚΛΟ- ΦΟΡΙΑΣ Υπάρχουν συγκλίσεις σε σημείο διαδρόμων (π.χ. VOR κ.λπ.) καθώς και συνδυασμός ανισοταχών α/φών. Ο εκπαιδευόμενος αναμένεται να επιστημονικά την κυκλοφορία, προγραμματίζει επίλυση και εκτελείει συν- δυασμούς κανόνων διαχωρισμού.
Κεφ. 4.	ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	2 ασκ. Α 2 ασκ. Β	Σύνολο ασκ. 4
4.α.	Σημασία αναφορών πιλότων, καταγραφή τους και READ-BACK		4. Η ΑΣΚΗΣΗ 3 ΜΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΟΥΜΕΝΗ ΚΥ- ΚΛΟΦΟΡΙΑ Το ίδιο περιεχόμενο με την άσκηση 3 αλλά ένα 40% της κυκλοφο- ρίας συγκλίνει σε διασταυρούμενα ίχνη διαδρόμων και όχι VOR ή NDB.
4.β.	RCF μόνης και διπλής φοράς. Ανάλογη δράση ΕΕΚ	1 ΑΣΚ. Α 1 ΑΣΚ. Β	Σύνολο ασκ. 2
4.γ.	Κατάσταση συνέγερσης. Χαρακτηρισμός καταστάσεων. Ανάλογη δράση ΕΕΚ		5. Η ΑΣΚΗΣΗ 3 ΜΕ 70% ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΘΕΤΩΝ ΙΧΝΩΝ Ο εκπαιδευόμενος ελέγχεται στον έγκαιρο διαχωρισμό αντίθετης κυ- κλοφορίας σε συνδυασμό με κυκλοφορία γενικής μορφής όπως σε προη- γούμενες ασκήσεις.
4.δ.	Σύνταξη τηλεγραφημάτων INSERFA. ALERFA, DETRESFA	1 ασκ. Α, 2 ασκ. Β, 2 ασκ. Γ	Σύνολο ασκ. 5
Κεφ. 5.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΔΕΡΟΠΟΡΙΑΣ		6. ΑΣΚΗΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ Σαν άσκηση εξέτασης. Ο εκπαιδευτής δεν επεμβαίνει αλλά απλά αφήνει τον εκπαιδευόμενο να ολοκληρώσει την άσκηση και στο τέλος βαθμολογείται.
5.α.	KENA	1 ασκ. Γ	Σύνολο ασκ. 1
5.β.	Κορυφές RADAR, μονάδες Ριτσώνα, Ηλέ- κτρα κ.λπ.		7. ΑΣΚΗΣΗ 2 ΜΕ 60% ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΦΙΞΕΩΝ, 30% ΑΝΑ- ΧΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ 10% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΩΝ. Ο εκπαιδευόμενος καλείται να κάνει σωστούς προγραμματισμούς των αφίξεων, να αποφασίζει τα σωστά τελικά ύψη των αναχωρήσεων σε διαχωρισμό με τα υπερπτάμενα.
5.γ.	Πεδίο βολής Κρήτης	1 ασκ. Α, 1 ασκ. Β, 1 ασκ. Γ	Σύνολο ασκ. 3
Κεφ. 6.	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΕΠ/ΑΘ		8. ΑΣΚΗΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΧΑΜΗΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΟΝΟ Άσκηση σε έλεγχο χαμηλού τομέα (κάτω από FL 245) και με 40% αφικνούμενη κυκλοφορία, 40% αναχωρήσεις και 20% χαμηλή υπερί- πταμενη.
6.α.	Γενικά καθήκοντα D	2 ασκ. Α, 2 ασκ. Β	Σύνολο ασκ. 4
6.β.	Γενικά καθήκοντα Α ως βοηθού D		9. Η ΑΣΚΗΣΗ 8 ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΟΓΩ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟ- ΡΙΑΣ Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να εκτελέσει μια άσκηση χαμηλού τομέα προγραμματίζοντας και λαμβάνοντας υπόψη περιορισμούς χαμηλών τομέων κυρίως από στρατιωτική κυκλοφορία.
Κεφ. 7.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ	2 ασκ. Β	Σύνολο ασκ. 2
7.α.	Μεταξύ γεωγραφικά γειτονικών τομέων		10. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟ ΤΟΜΕΑ Ο εκπαιδευόμενος ελέγχεται κυρίως για τις συνεργασίες του με τον
7.β.	Μεταξύ αντιστοίχων χαμηλών και ψηλών τομέων		
7.γ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και προσεγγίσεων περιφερειακών αερολιμένων		
7.δ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και προσέγγισης Αθηνών		
7.ε.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και MTMAS		
7.ζ.	Μεταξύ τομέων ΚΕΠ και KENA, μονά- δων Πολ. Αεροπορίας κατά τη διάρκεια ασκήσεων		
Κεφ. 8.	ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ		
8.α.	Είδη εξουσιοδοτήσεων		
8.β.	Στοιχεία που επηρεάζουν τις εξουσιοδοτή- σεις		
8.γ.	Μεθοδολογία και διατύπωση		
Κεφ. 9.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ		
9.α.	Κρατήσεις σε ρ/βοηθήματα		
9.β.	Διαδικασίες TEAR DROP		
9.γ.	Απόρριψη καυσίμων (FUEL DAMPING)		
9.δ.	Επείγουσα κάθοδος (EMERGENCY DES- CENT)		
Κεφ. 10.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΔΙΟΜΟΡΦΙΩΝ ΤΟΜΕΩΝ		
10.α.	Γενική περιγραφή όλου του ΚΕΠ/ΑΘ εν λειτουργία		
10.β.	D4-D1		

ελεγκτή του φηλού τομέα και τον προγραμματισμό των αφίξεων.

2 ασκ. Β. 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3
11. Η ΑΣΚΗΣΗ 10 ΜΕ ΑΦΙΞΕΙΣ 40% ΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ 30%

Ο εκπαιδευόμενος θεωρείται ώριμος για να αντιδράσει σε κάθε περίπτωση χαμηλού τομέα. Δίνεται ιδιαίτερη σημασία σε συνεργασίες με τους γειτονικούς ελέγχους προσέγγισης στους οποίους παραδίδει ή παίρνει κυκλοφορία.

2 ασκ. Β. 2 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 4
12. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΧΑΜΗΛΟΥ Η ΥΨΗΛΟΥ ΤΟΜΕΑ

Οι ασκήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν λανθασμένες αναφορές πιλότων. λανθασμένη εισαγωγή σχεδίων πτήσης ή ΛΠΠ, καθόδους ανάγκης, TEAR DROPS κ.λπ.

1 ασκ. Α. 2 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 3
13. ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Γενικές ασκήσεις εξετάσεων με ποικιλίες καταστάσεων.

1 ασκ. Β. 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 2
14. ΑΣΚΗΣΗ ΤΟΜΕΑ VFR

Εξάσκηση σε αναφορές α/φών, μεταβίβαση πληροφοριών, τήρηση VFR υφών και διαδρομών.

2 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 2

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:

ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)

ΘΕΩΡΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΕΣ 100

Κεφ. 1. ΔΟΜΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ 8

1.α. Καθορισμός και όρια ΑΤΖ
1.β. Καθορισμός και όρια CTR
1.γ. Καθορισμός και όρια ΤΜΑ
1.δ. Σχεδίαση εναερίου χώρου ΤΜΑ
1.ε. Ανάλυση χαρτών τερματικών περιοχών

Κεφ. 2. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΤΗΣΗΣ 2
2.α. Περιγραφή ΛΠΠ και σχεδίου πτήσης
2.β. Καταχώρηση στοιχείων και ανανέωση κατά την πρόοδο πτήσης

Κεφ. 3. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ 3
3.α. Απαγορευμένες, Περιορισμένες, επικίνδυνες περιοχές

3.β. Πληροφορίες ΕΚ προς πτήσεις που επηρεάζονται από τις παραπάνω περιοχές
3.γ. Χρήση Α.Ι.Ρ. στην εύρεση και αναγνώριση τέτοιων περιοχών

Κεφ. 4. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΠΑ) 4
4.α. ΚΕΝΑ

4.β. Επιχειρησιακά κέντρα ΠΑ
4.γ. Διαδικασίες συνεργασίας για στρατιωτικά α/φη

Κεφ. 5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ 8
5.α. Θέση υπεύθυνου ελεγκτή

5.β. Θέση βοηθού ελεγκτή
Κεφ. 6. ΑΔΕΙΕΣ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ 4

6.α. Ειδή αδειών
6.β. Παράγοντες που επηρεάζουν έκδοση αδειών

6.γ. Μεθοδολογία και διατύπωση
Κεφ. 7. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ 9

7.α. Μεταξύ ΠΕΑ (TWR) και APP
7.β. Μεταξύ γειτονικών προσεγγίσεων

7.γ. Μεταξύ APP και ACC
7.δ. Μεταξύ διαδικασιακού ελεγκτή APP και ελεγκτή RADAR

Κεφ. 8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΩΝ Α/ΦΩΝ 15
8.α. Αναχωρούντων ισοταχών α/φών

8.β. Αναχωρούντων ανισοταχών α/φών
8.γ. Προβλήματα αεροδινών στις αναχωρήσεις

8.δ. Πληροφορίες προς αναχωρούντα α/φη

8.ε. Διαχωρισμοί με αφικνούμενα α/φη

8.ζ. Αναχώρηση VMC

8.η. Άνοδος VMC

Κεφ. 9. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΩΝ Α/ΦΩΝ 15

9.α. Αφικνουμένων ισοταχών

9.β. Αφικνουμένων ανισοταχών

9.γ. Προβλήματα αεροδινών στην άφιξη

9.δ. Διαχωρισμοί με αναχωρούντα α/φη

9.ε. Καθόδοι VMC

Κεφ. 10. ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ 15

10.α. Διαδικασίες κράτησης

10.β. Σειρά προσέγγισης

10.γ. Αναμενόμενος χρόνος προσέγγισης

10.δ. VISUAL APPROACH

Κεφ. 11. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ 5

11.α. Γενικές VFR

11.β. SPECIAL VFR

11.γ. VFR την νύχτα

11.δ. Πτήσεις VIP

11.ε. Πτήσεις SANITARY

11.ζ. Πτήσεις σε κατάσταση ανάγκης

Κεφ. 12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ 5

12.α. Μείωση ελαχίστων διαχωρισμού.

12.β. Απώλεια επικοινωνίας

12.γ. Επείγουσα καθόδος

12.δ. Απόρριψη καυσίμων

Κεφ. 13. ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

13.α. Στοιχεία που καθορίζουν την σχεδίαση διαδικασιών σε ΤΜΑ

13.β. Ανάγνωση χαρτών δημοσιευμένων διαδικασιών

13.γ. Ανάλυση STAR και SID

Κεφ. 14. ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΜΑ 2

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:

ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ (APP)

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ

ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ 20

Οι ασκήσεις περιγράφονται κατά αντικείμενο και κατηγορία, όπως ακριβώς στις ασκήσεις εξομοίωσης της ειδικότητας ελεγκτή περιοχής (ΚΕΠ)

1. ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΕ ΕΝΑ ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται στην αποδοχή κυκλοφορίας από τον συνεργαζόμενο τομέα ΚΕΠ, εκδίδοντας κατάλληλους χρόνους προσέγγισης και προγραμματίζοντας τη σειρά προσέγγισης, συνεργαζόμενος ανάλογα με ΠΕΑ (TWR).

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

2. Η ΑΣΚΗΣΗ 1 με ΠΟΙΚΙΛΙΑ ΤΥΠΩΝ Α/ΦΩΝ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται στο ίδιο αντικείμενο με την προηγούμενη άσκηση αλλά πρέπει να δώσει προσοχή στους διαχωρισμούς κατά την άφιξη λαμβάνοντας υπόψη τις κατηγορίες των α/φών.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

3. Η ΑΣΚΗΣΗ 2 με 30% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σ' αυτή την άσκηση ο εκπαιδευόμενος καλείται να κάνει πρόσθετους διαχωρισμούς λαμβάνοντας υπόψη τα υπερπτάμενα α/φη.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

4. ΑΣΚΗΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΕΝ ΧΡΗΣΕΙ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να αντιμετωπίσει περίπτωση αλλαγής του εν χρήσει διαδρόμου προσεγγίσης λόγω ανέμου και να προβεί σε επανασχεδιασμό της σειράς προσέγγισης.

1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1

5. ΑΣΚΗΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Ο εκπαιδευόμενος ασκείται σε μια άσκηση που περιέχει το αντικείμενο των μέχρι τώρα ασκήσεων και βαθμολογείται ανάλογα.

1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1

6. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΠΟ 2 ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να ρυθμίσει τη σειρά προσέγγισης της κυκλοφορίας σε σχέση με την κυκλοφορία που προσεγγίζει από δύο διαφο-

ρετικές κατευθύνσεις.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

7. Η ΑΣΚΗΣΗ 6 ΜΕ 40% ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Η άσκηση σκοπεύει στην περιπλοκή της κυκλοφορίας με πρόσθετη υπερπτάμενη κυκλοφορία στο αντικείμενο της άσκησης 6.

1 ασκ. ΒΑ Σύνολο ασκ. 1

8. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΙΣΟΠΟΣΗ ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΑΝΑΧΩΡΟΥΝΤΩΝ ΚΑΙ ΑΦΙΚΝΟΥΜΕΝΩΝ Α/ΦΩΝ

Ο εκπαιδευόμενος καλείται να εφαρμόσει τους κατάλληλους διαχωρισμούς μεταξύ αναχωρήσεων και αφίξεων. Η άσκηση μπορεί να συνδυαστεί με περισσότερα από ένα σημεία προς και από τα οποία κατευθύνονται τα α/φη κατά την αναχώρηση ή άφιξη.

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2

9. Η ΑΣΚΗΣΗ 8 ΜΕ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

1 ασκ. Α 1 ασκ. Β 1 ασκ. Γ Σύνολο ασκ. 3

10. ΑΣΚΗΣΗ ΜΕ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΚΑΘΟΔΟ

Η εκπαιδευόμενος καλείται να αντιμετωπίσει την περίπτωση α/φους που δηλώνει κατάσταση ανάγκης κατά την προσέγγιση ενώ προηγείται μικρός αριθμός άλλων α/φών.

1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1

11. ΑΣΚΗΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (TWR)

ΘΕΩΡΙΑ ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ 100
ΩΡΕΣ

Κεφ. 1.	Το ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ	5
1.1.	Σημείο αναφοράς αεροδρομίου (ARP)	
1.2.	Ανύψωση αεροδρομίου - Όρια αεροδρομίου	
1.3.	Άλλα γειτονικά αεροδρόμια	
1.4.	Επίγεια σημεία περιοχής και σημεία VFR αναφορών	
1.5.	Υπερυψωμένα σημεία	
1.6.	Περιορισμένες απαγορευμένες περιοχές	
Κεφ. 2.	ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΧΩΡΟΙ	3
2.1.	Διεύθυνση, διαστάσεις, υλικά επιφανειών	
2.2.	Χώροι κράτησης	
2.3.	STOPWAYS, CLERWAYS, LINKS	
Κεφ. 3.	RUNWAY DECLARED DISTANCES	3
3.1.	Ορισμοί (TORA, TODA κ.λπ.)	
3.2.	Υπολογισμοί των ανωτέρω αποστάσεων	
3.3.	Ανάλυση του τρόπου χρήσης τους από τους αερομεταφορείς.	
Κεφ. 4.	Ο ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ	5
4.1.	Διαστάσεις	
4.2.	Αντικείμενα επιτρεπόμενα επί του διαδρόμου	
4.3.	Κριτήρια αποκλεισμού αντικειμένων από διάδρομο ή άλλους χώρους	
4.4.	Μέθοδοι σήμανσης επί διαδρόμου	
Κεφ. 5.	ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΕ ΧΡΗΣΗ	5
5.1.	Ορισμός του διαδρόμου σε χρήση	
5.2.	Καθοριστικοί παράγοντες	
5.3.	Απαιτήσεις πιλότων για αλλαγή διαδρόμου σε χρήση	
5.4.	Αλλαγή διαδρόμου σε χρήση με πρωτοβουλία ΕΕΚ	
Κεφ. 6.	ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΟΙ	5
6.1.	Περιγραφή και διαστάσεις	
6.2.	Σκοπός και χρήση τροχοδρόμων	
6.3.	Κριτήρια αποκλεισμού αντικειμένων από τροχοδρόμους	
Κεφ. 7.	ΣΗΜΑΝΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΟΔΡΟΜΩΝ	2
7.1.	Σήμανση διαδρόμων	
7.2.	Σήμανση τροχοδρόμων	
Κεφ. 8.	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΦΑΝΕΙΕΣ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΕΣ ΓΙΑ Α/ΦΗ	3
8.1.	Κατηγορίες αντοχής επιφανειών	
8.2.	Χώροι, επιφάνειες προς χρήση α/φών	

8.3.	Χώροι, επιφάνειες περιορισμένες ανά κατηγορία α/φών	
8.4.	Σήμανση χώρων ακατάλληλων για α/φη	
8.5.	Διαδικασίες αναφοράς ακαταλληλότητας επιφανειών	
Κεφ. 9.	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΩΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	
9.1.	Φώτα προσέγγισης	
9.2.	Φώτα διαδρόμων	
9.3.	Φώτα Τροχοδρόμων	
9.4.	Μέθοδος ελέγχου έντασης φώτων	
9.5.	Διαδικασία αναφοράς βλάβης φώτων	
Κεφ. 10.	ΕΠΙΓΕΙΑ ΦΩΤΑ	4
10.1.	Καθορισμός ωρών λειτουργίας	
10.2.	Καταστάσεις που συνιστούν την λειτουργία φώτων	
10.3.	Ένταση φωτισμού μέρας και νύχτας	
10.4.	Μέθοδοι μεταβολής φωτισμού με πρωτοβουλία ΕΚ ή απαίτηση πιλότου	
Κεφ. 11.	ΑΕΡΟΔΙΝΕΣ	5
11.1.	Χαρακτηριστικά αεροδινών	
11.2.	Επιδράσεις επί α/φών	
11.3.	Παράταση αεροδινών από διάφορες συνθήκες	
11.4.	Κατηγορίες α/φών κατά βάρος	
11.5.	Πρόσθετες αποστάσεις διαχωρισμού με βάση τις αεροδίνες (με διαδικαστικό έλεγχο)	
11.6.	Πληροφορίες των ΕΕΚ, προς α/φη για αεροδίνες	
Κεφ. 12.	ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ	3
12.1.	Εκτίμηση ορατότητας	
12.2.	RVR. Μέθοδος υπολογισμού και παρατήρησης	
12.3.	Αναφορές ορατότητας	
Κεφ. 13.	ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΑ	5
13.1.	Κατηγορίες και είδη ειδικών μετεωρολογικών καταστάσεων	
13.2.	Ανάλογες δράσεις ΕΕΚ	
Κεφ. 14.	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ATIS	5
14.1.	Σύνταξη πληροφοριών ATIS	
14.2.	Εκπομπές ATIS	
Κεφ. 15.	ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	10
15.1.	Καθήκοντα FLIGHT DATA	
15.2.	Καθήκοντα θέσης GROUND	
15.3.	Καθήκοντα θέσης DELIVERY	
15.4.	Καθήκοντα θέσης ελεγκτή αεροδρομίου	
Κεφ. 16.	ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ	10
16.1.	Ελεγκτή αεροδρομίου με αντίστοιχο προσέγγισης	
16.2.	Ελεγκτή αεροδρομίου με θέσεις FIC, ATFM του ACC	
16.3.	Ελεγκτή αεροδρομίου και NOTAM OFFICE	
16.4.	Ελεγκτή αεροδρομίου και Κ.Ε.Ν.Α. και ΚΣΕΔ	
16.5.	Με άλλες υπηρεσίες ΥΠΑ	
Κεφ. 17.	ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΙ	20
17.1.	Μεταξύ VFR α/φών	
17.2.	Μεταξύ VFR και IFR α/φών	
17.3.	Μεταξύ α/φών γενικά και οχημάτων εδάφους	
17.4.	Μεταξύ α/φών απογειουμένων και προσγειουμένων	
17.5.	Μεταξύ α/φών που διέρχονται του κύκλου αεροδρομίου και αυτών που απογειούνται ή προσγειούνται	
Κεφ. 18.	ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΓΕΡΣΗΣ	5
18.1.	Είδη καταστάσεων ανάγκης	
18.2.	Αντίστοιχες δράσεις ΕΕΚ	

18.3. Διαδικασίες συνέγερσης

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ:
ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΥΡΓΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ (TWR)

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ

ΣΥΝΟΛΟ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

20

Οι ασκήσεις αναλύονται κατά περιεχόμενο και βαθμό δυσκολίας όπως στις προηγούμενες

1. Αναχωρήσεις VFR πτήσεων ελαφρών α/φών
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
2. Αφίξεις VFR πτήσεων ελαφρών α/φών
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
3. Αφίξεις και αναχωρήσεις α/φών διαφόρων τύπων
1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2
4. Η άσκηση 3 με πρόσθετη παρεμβολή οχημάτων εδάφους
1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1
5. Η άσκηση 4 με πρόσθετη κυκλοφορία στον κύκλο αεροδρομίου
1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1
6. Η άσκηση 4 με πρόσθετα προβλήματα επείγουσας ανάγκης ή (RCF) απώλεια επικοινωνίας
1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1
7. Άσκηση αξιολόγησης
1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 1
8. Αφίξεις και αναχωρήσεις α/φών IFR και VFR ταυτόχρονα
1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2
9. Η άσκηση 8 με 50% κυκλοφορία IFR που εκτελεί ενόργανη προσέγγιση
1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2
10. Η άσκηση 9 όπου περιλαμβάνεται και μία αποτυχημένη προσέγγιση
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
11. Η άσκηση 7 με 20% περιπτώσεις IFR πτήσεων που εκτελούν προσέγγιση εξ όψεως
1 ασκ. Α 1 ασκ. Β Σύνολο ασκ. 2
12. Η άσκηση 7 με 30% περιπτώσεις όπου οι πτήσεις διαχωρίζονται μεταξύ τους υπό VMC και δική τους ευθύνη
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
13. Άσκηση με ανάμικτη κυκλοφορία απογειώσεων, προσγειώσεων κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
14. Η άσκηση 13 κάτω από ομαλές συνθήκες καιρού αλλά σε μια αποτυχημένη απογείωση
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
15. Μια άσκηση γενικής κυκλοφορίας με μια περίπτωση αεροπειρατείας
1 ασκ. Α Σύνολο ασκ. 1
16. Τελική αξιολόγηση Σύνολο ασκ. 1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΥΛΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ Ε.Κ.
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ RADAR (ΚΥΚΛΟΣ 3ος)

(Συνημμένα στην απόφαση ΥΠΑ/Β2 - Δ2/1304/189/12.1.90)

3ος Κύκλος

Την εκπαιδευτική RADAR ακολουθούν οι Ελεγκτές του APP και οι Ελεγκτές του ACC. Η θεωρητική εκπαίδευση παρακολουθείται από κοινού

στην αρχή και οι εκπαιδευόμενοι χωρίζουν στα ειδικά θεωρητικά μαθήματα που αφορούν την Προσέγγιση ή τον Έλεγχο Περιοχής (Παραγρ. Δ και Ε).

ΘΕΩΡΙΑ RADAR

ΩΠΕΣ 41

Α. ΒΑΣΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ RADAR

1. Οι ανακλάσεις των ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων στον εντοπισμό στόχων

2. Φάσμα συχνοτήτων RADAR, μήκη κύματος
3. Κατακόρυφο διάγραμμα κάλυψης
4. Αζιμουθιακό διάγραμμα κάλυψης
5. Επίδραση μορφολογίας εδάφους στις παραπάνω καλύψεις
6. Απεικόνιση ανακλάσεων σε Αναλογική οθόνη (PPI)
7. Απεικονίσεις στόχων Πρωτεύοντος RADAR
8. Ανάλυση απόστασης και αζιμουθίου
9. Κώνος σιγής - SLANT RANGE. Επιδράσεις αυτών στην παραμόρφωση τροχιών και ταχυτήτων στις οθόνες RADAR
10. Λοβοί. Ανεπιθύμητες ανακλάσεις
11. MTI
12. Δευτερεύον RADAR (SSR)
13. Συνδυασμός πληροφοριών Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος RADAR
14. Λειτουργία TRANSponder. MODE των κωδικών SSR.
15. Κωδικοποίηση αποκρίσεων TRANSponder
16. MODE C και πληροφορία επιπέδου πτήσης
17. Συμπλοκή των MODES (MODE INTERLACING)
18. Επιδράσεις στις απεικονίσεις SSR από ελιγμούς α/φών
19. Προβλήματα του SSR στη διάκριση κωδικών από διάφορες καταστάσεις ψευδείς στόχοι
20. Απεικονίσεις μη επεξεργασμένου (RAW, VIDEO)
21. Απεικονίσεις Συνθετικών Οθονών
22. Η Τεχνική MONOPULSE ΕΞΕΤΑΣΗ

Β. ΒΑΣΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ RADAR

ΩΠΕΣ 9

1. Γενικά για την επεξεργασία πληροφοριών RADAR από Ηλεκτρονικούς Υπολογιστές (H/Y)
2. PLOT EXTRACTORS, PLOT GENERATORS
3. RADAR TRACKING
4. EXTRAPOLATION
5. TRACKING από μία κεραία RADAR (MONORADAR TRACKING)
6. TRACKING από σύστημα κεραίων RADAR (MULTIRADAR TRACKING)
7. Πληροφορίες από την επεξεργασία πληροφοριών επί των συνθετικών οθονών

Γ. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ RADAR (DOC 4444 - RAC/501/12), PART X

ΩΠΕΣ 50

Κεφ. 1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 1.1. Περιορισμοί χρήσης RADAR
- 1.2. Έλεγχοι επιδόσεων και λειτουργίας συσκευών
- 1.3. Ανάθεση κωδικών SSR
- 1.4. Διαδικασίες αναγνώρισης και μεταβίβασης ελέγχου
- 1.5. Πληροφορία θέσης
- 1.6. Καθοδήγηση RADAR (RADAR VECTORING)
- 1.7. Ελάχιστα επίπεδα πτήσης
- 1.8. Αναφορά σημαντικών μετεωρολογικών πληροφοριών
- 1.9. Καταστάσεις ανάγκης

Κεφ. 2 ΧΡΗΣΗ RADAR ΣΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ε.Κ.

- 2.1. Λειτουργίες, εφαρμογές RADAR
- 2.2. Χρήση SSR TRANSPONDERS
- 2.3. Συντονισμός κυκλοφορίας ελεγχόμενης από RADAR με άλλη που ελέγχεται με διαδικασιακό Έλεγχο (MON RADAR)
- 2.4. Απαιτήσεις για πληροφορία θέσης
- 2.5. Πληροφορίες επιπέδου πτήσης από MODE C
- 2.6. Εξυπηρέτηση ναυτιλίας
- 2.7. Εφαρμογή διαχωρισμών RADAR
- 2.8. Ελάχιστα διαχωρισμού
- 2.9. Μεταβίβαση ελέγχου κυκλοφορίας ελεγχόμενης με RADAR
- 2.10. Διακοπή ή τερματισμός εξυπηρέτησης RADAR
- 2.11. Διακοπή λειτουργίας συσκευών

Κεφ. 3 ΧΡΗΣΗ RADAR ΣΕ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

- 3.1. Προσφερόμενες εξυπηρέτησεις

- 3.2. Πληροφορίες κινδύνου σύγκρουσης
3.3. Πληροφορίες δυσμενών καιρικών συνθηκών

Κεφ. 4 ΦΡΑΣΕΟΛΟΓΙΕΣ

- 4.1. Γενικές φρασεολογίες ελέγχου RADAR (από Β2 σελ. 10-34 ως 10-37)
4.2. Φρασεολογίες SSR (από σελ. 10-38 ως σελ. 10-39 του Β2)

Κεφ. 5 ΕΙΔΙΚΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 5.1. Χρήση SSR στις υπηρεσίες Ε.Κ. (προσάρτημα «Ι» του DOC 4444)
5.2. Χαρακτηρισμός κατηγοριών α/φών λόγω αεροδυνάμειων και ανάλογη μεταβολή του διαμήκους διαχωρισμού (προσάρτημα «L» του ΔΟΨ 4444)
5.3. Κριτήρια διαχωρισμού με βάση πληροφορίες RADAR επεξεργασμένες μέσω Η/Υ (Προσάρτημα «Μ» του ΔΟΨ 4444)
ΕΞΕΤΑΣΗ

Δ. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ RADAR ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΩΡΕΣ 50

1. Χρήση RADAR στις υπηρεσίες ελέγχου Προσεγγίσης (Κεφ. 3 του DOC 4444, PART X)
1α. Προσφερόμενες εξυπηρετήσεις
1β. Γενικές διαδικασίες RADAR Προσεγγίσης
1γ. Αρχικές και ενδιάμεσες διαδικασίες Προσεγγίσης
1δ. Τελικές διαδικασίες Προσεγγίσης
2. Μεθοδολογία διαχωρισμών και καθοδήγησης
2α. Με συγκλίνοντα ίχνη
2β. Με ισοταχή και μη α/φη
2γ. ILS VECTORIZING
3. Φρασεολογίες ελέγχου Προσεγγίσης με RADAR
3α. σελ. 10-39 ως 10-41 του Β2
3β. σελ. 10-42 ως 10-44
ΕΞΕΤΑΣΗ

Ε. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕ RADAR

ΩΡΕΣ 50

1. Περιοχές κάλυψης FIR
1α. Περιοχές πλήρους κάλυψης
1β. Ρύθμιση οθονών για ικανοποιητική κάλυψη τομέα
2. Καθοδήγηση με RADAR
2α. Εντός αεροδιαδρόμων
2β. Εντός VECTORIZING AREAS
3. Μεθοδολογία διαχωρισμών
3α. Ακριβώς αντιθέτων και γενικά αντιθέτων ίχνων
3β. Συγκλινόντων ίχνων
3γ. Διασταυρουμένων ίχνων
3δ. Ισοταχών και μη α/φών
4. Μέθοδος ανάθεσης κωδικών SSR
4α. Γενική ανάθεση κωδικών
4β. Ζεύξη SSR κωδικών και χαρακτηριστικού κλήσης με σύστημα ORCAM
5. Συνεργασίες
5α. Συνεργασίες μεταξύ θέσεων ελέγχου RADAR
5β. Συνεργασίες μεταξύ θέσης ελέγχου RADAR και Διαδικασιακού ελεγκτού PLANNER
ΕΞΕΤΑΣΗ

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΞΟΜΟΙΩΣΗ RADAR (ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ Ή ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ)

ΣΥΝΟΛΟ: 30 ΑΣΚΗΣΕΙΣ

Κατά την ανάλυση του προγράμματος εκπαίδευσης, στην Εισαγωγική Έκθεση αναφέρθηκε ότι στον ειδικό Εξομοιωτή RADAR, που μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο για την εκπαίδευση σε Προσεγγίση, όσο και για εκείνη του Ελέγχου περιοχής, κάθε εκπαιδευόμενος θα ασκηθεί σε 30 ωριαίες ασκήσεις της αντίστοιχης ειδικότητας.

Επειδή επίσης, στην ανάλυση του 4ου Κύκλου Εκπαίδευσης προβλέφθηκαν επιπλέον η ειδική εκπαίδευση Ελεγκτών για την σχεδίαση ασκήσεων σ' αυτό το είδος του εξομοιωτή, ο οποίος συντίθεται απαραίτητα από ειδικά συστήματα Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, η Επιτροπή θεωρεί

ότι δεν θα πρέπει να ορίσει σ' αυτό το στάδιο, ούτε την ανάλυση ούτε την περιγραφή αντίστοιχων ασκήσεων.

Το αντικείμενο αυτό άλλωστε, θα είναι εύκολο να καλυφθεί μόλις ο Εξομοιωτής αυτός αγοράσθει και τεθεί σε λειτουργία, οπότε και θα προκύψουν οι σχετικές ανάγκες των παραπάνω ασκήσεων.

Αριθ. ΔΥ/Γ1/170

(7)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) της Β' Νευρολογικής Κλινικής Πανεπ. Θεσ/νίκης στο Περιφ. Νοσοκ. «ΑΧΕΠΑ».

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/170/22.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/1974 και Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής, κατηγ. (Α-2) στην Β' Νευρολογική Κλινική του Α.Π.Θ. του Περιφ. Γεν. Νοσοκ. «ΑΧΕΠΑ» με υπεύθυνο γιατρό τον Γεώργιο Καρούτα επίκουρο Καθηγητή Νευρολογίας και φυσικό Νοσοκομείου την Δ. Παπαγιαννοπούλου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει 31.12.90.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥΠ/Γ1/171

(8)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO Κατηγ. Α-1 στην εταιρεία «ΒΙΟΔΙΑΓΝΩΣΗ» ΕΠΕ οδός Ερμού 53 στην Θεσσαλονίκη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/171/22.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσσαλονίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας του εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 στην εταιρεία «ΒΙΟΔΙΑΓΝΩΣΗ» ΕΠΕ οδός Ερμού 53 στην Θεσσαλονίκη με υπεύθυνο τον πυρηνικό γιατρό Νικ. Καρατζά και φυσικό Νοσοκομείου τον Αναστ. Σιούντα.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.91.

Θεσσαλονίκη, 22 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1043

(9)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής Κατηγ. (Α-2) στην Γενική Κλινική Γραβιάς 2 στην Θεσσαλονίκη.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/18.1.90 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα Πυρηνικής Ιατρικής, κατηγ. Α-2 στην Γενική Κλινική Θεσ/νίκης με υπεύθυνο πυρηνικό γιατρό την Άννα Γκοτζαμάνη-Ψαρράκου και φυσικό νοσοκομείου τον Κυρ. Ψαρράκου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.90.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1045

(10)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργασίας Ραδιοϊσοτόπων κατηγ. Α-1 της Β' Προπ. Παθολ. Κλινικής του Γεν. Νοσοκ. «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ» Ν. Θεσ/νίκης.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/1045/18.1.90 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης,

που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων κατηγ. Α-1 της Β' Προπ. Παθολογικής Κλινικής του Γεν. Νοσοκ. «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ» στη Θεσ/νίκη με υπεύθυνο γιατρό τον Πυρηνικό Αθαν. Βυγαννιάδη, Επίκουρο Καθηγητή Α.Π.Θ. και φυσικό Νοσοκομείου του Δημ. Ογκολογικού.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.1991.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

Αριθ. ΔΥ/Γ1/1044

(11)

Ανανέωση άδειας λειτουργίας εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 και αλλαγή υπεύθυνου φυσικού Νοσοκ. στο Πρώτο Γεν. Νοσοκ. Θεσ/νίκης «ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ».

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Με τη ΔΥ/Γ1/1044/18.1.1990 απόφαση της Νομάρχου Θεσ/νίκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν.Δ. 181/74 και του Π.Δ. 470/83 ανανεώθηκε η άδεια λειτουργίας του εργαστηρίου Ραδιοϊσοτόπων Τμήμα εφαρμογών IN VITRO κατηγ. Α-1 στο Πρώτο Γενικό Νοσοκομείο Θεσ/νίκης «ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» με υπεύ-

θυνο γιατρό τη μικροβιολόγο Ε. Μπεγάλη - Παπακωνσταντίνου και φυσικό Νοσοκομείου τον Χατζηϊωάννου Κων/νο σε αντικατάσταση του φυσικού Γερανίδη Βασιλείου.

Η ισχύς της ανανέωσης λήγει στις 31.12.1991.

Θεσσαλονίκη, 18 Ιανουαρίου 1990

Η Νομάρχης
ΑΣΗΜΙΝΑ ΞΗΡΟΤΥΡΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(12)

Στην Φ.22/1999/27.12.1989 απόφαση του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Παράταση ισχύος της παρ. 2 του άρθρου 24 του Ν. 1759/1988» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 9/Β'/11.1.1990 γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στον τίτλο της παραπάνω απόφασης αντί του λανθασμένου «του άρθρου 24» να τεθεί το σωστό «του άρθρου 34».

β) Στην έκτη σειρά της απόφασης αντί του λανθασμένου «άλλθρου» να τεθεί το σωστό «άρθρου».

(Από τη Γενική Γραμ. Κοινωνικών Ασφαλίσεων)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας : 104 32
 TELEX : 22.3211 ΥΡΕΤ GR

Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
 * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
 * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
 * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
 Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Η ετήσια συνδρομή είναι:

α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500
β) » » Β'	»	12.500
γ) » » Γ'	»	5.000
δ) » » Δ'	»	12.000
ε) » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500
στ) » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000
ζ) » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000
η) » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ.	»	6.000
θ) » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500
ι) » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

Δρχ.	425
»	625
»	250
»	600
»	475
»	250
»	150
»	300
»	75
»	1.250
»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320